



## **Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t grudzień 2018**

### **Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli w informacji podajemy też dodatkowo rozszerzone omówienie samochodów dostawczych*

### **Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :**

**grudzień: grudzień -28,6%; styczeń – grudzień: +8,7%**

**Gwałtowne wyhamowanie na koniec 2018 roku w rejestracjach pojazdów użytkowych - w grudniu wyjechały na drogi 2 202 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t czyli mniej o 28,6% niż rok wcześniej i mniej o 13,9% niż w listopadzie ub.r. Wyjątkowo wysoki rezultat z grudnia 2017r stanowił trudny do przekroczenia poziom, jednak nie tłumaczy to tak głębokiego załamania.** Zwłaszcza, że grudzień chociaż najkrótszy w ostatnim roku, miał tyle samo dni roboczych co rok wcześniej (19 dni) ale na minus wpływał niekorzystny układ dni roboczych w ostatniej dekadzie (5 przy czym tylko 3 z nich były w pełni efektywne) . Natomiast dwucyfrowy spadek w porównaniu do poprzedzającego ostatni miesiąc listopada, stanowi zakłócenie zwyczajowej sezonowości w końcówce roku. Już w listopadzie odeszliśmy od rezultatu przekraczającego 3 tys. szt. Po dwóch wakacyjnych i spokojniejszych miesiącach br. we wrześniu rejestracje osiągnęły 3 169 pojazdów użytkowych pow. 3,5t. W październiku rezultaty (3 673) były jeszcze wyższe o 15,9% (m/m) i jest to najwyższy miesięczny rezultat całej grupy od początku roku. W listopadzie nastąpiło wyhamowanie tego trendu. Przypomnijmy, że wysoki rezultat, przekraczający 3 tys. szt. w br. wystąpił trzykrotnie. Wcześniej miało to miejsce jedynie raz w ub.r. w grudniu (związane wtedy z zamykaniem roku i udrożnieniem systemu CEPIK 2.0) i wcześniej w grudniu 2013 roku (wprowadzanie od stycznia 2014r normy Euro VI). W listopadzie obniżenie w porównaniu do października 2017r mogło być efektem uspokojenia po wysokich wynikach z wcześniejszego miesiąca. W ostatnim grudniu ogólny klimat koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa, który jest decydujący dla rynku ciężkich pojazdów, był oceniany wg badań GUS, korzystnie ale ostrożniej niż miesiąc wcześniej. Do obecnej sytuacji przyczynić się mogły utrudnienia, które rysują się przed firmami zajmującymi się przewozami międzynarodowymi. Związane są one z wdrażaniem unijnych przepisów o delegowaniu pracowników oraz z pogarszającymi się warunkami działania polskich przedsiębiorstw na rynku przewozów czy też z niewiadomym związanym z Brexitem lub innymi. Pierwsze rejestracje w grudniu ub.r. w obu grupach składowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t. były niekorzystne. Samochody ciężarowe wyhamowały o 26,1% a autobusy o 47,5%. W porównaniu do poprzedniego miesiąca spadek miał miejsce w pierwszej o 16,1% a w drugiej wzrost o 21,6%. Wydania pierwszych osiągnęły 2 016 szt. a drugich 186 szt.

Cały 2018 rok zakończył się rekordowym wynikiem 32 557 nowych rejestracji w zagregowanej grupie pojazdów użytkowych i wzrost wyniósł +8,7%. Wysoki rezultat z 2017r (29,9 tys. szt.) osiągnięty po wzroście o 4,7% został jeszcze poprawiony. Przypomnijmy, że rezultat 2016 roku (28,6 tys. szt.) urósł w tempie dwucyfrowym o 18,4%.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w grudniu 2018r. przybyło 2 191 szt. Jest to wynik, o 4,5% (+95 szt.) wyższy niż przed rokiem ale niższy niż w listopadzie br. o 18,3% (-491 szt.). Utrzymuje się stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych. Chociaż ostatni miesiąc ukształtował się poniżej średniomiesięcznego rezultatu z 2018r. który wyniósł 2,7 tys. szt. W całej grupie w ostatnim miesiącu wyróżniliśmy 1 979 samochodów ciężarowe (+6,4% r/r; -19,7% m/m) i 212 autobusów (-10,2% r/r; -5,4% m/m).

Od początku roku zarejestrowano 32 181(+5,8%) sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. i po ostatnim miesiącu, jest ich o 376 szt. (-1,2%) mniej niż nowych. W grupie tylko



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 stycznia 2018

samochodów ciężarowych używanych pojazdów zarejestrowano 29 066 szt. i było to mniej niż nowych o 804 szt. W grupie autobusów przybyło 3 115 używanych i w tej grupie dominacja nad nowymi utrzymuje się, są one liczniejsze niż nowe o 15,9% (+428 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2018 Gru	2017 Gru	% zmiana r/r	2018 Sty - Gru	2017 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 016	2 729	-26,1%	29 870	27 659	8,0%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	463	594	-22,1%	6 729	5 791	16,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	164	174	-5,7%	974	805	21,0%
ciągniki samochodowe*	1 389	1 961	-29,2%	22 167	21 063	5,2%
AUTOBUSY - RAZEM	186	354	-47,5%	2 687	2 288	17,4%
autobusy o DMC>3,5t	186	354	-47,5%	2 687	2 288	17,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 202	3 083	-28,6%	32 557	29 947	8,7%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

### Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w grudniu 2018r. zarejestrowano 2 016 szt. Był to już drugi miesiąc z rzędu spadku i to w ostatnim miesiącu przekraczający ¼ (-26,1% r/r; -713 szt.), po wcześniejszych szesnastu miesiącach ze wzrostem. Jednocześnie był to poziom niższy niż miesiąc wcześniej (-16,1%; -388 szt.). Zahamowanie w kluczowej grupie ciągników siodłowych było jeszcze głębsze (-29,2% r/r i -18,2% m/m) do 1 389 szt. wobec 1 961 szt. przed rokiem i 1699 szt. zarejestrowanych miesiąc wcześniej. Wspomniany już niekorzystny układ dni roboczych jak i mała liczba w ostatnim miesiącu, jak i rysujące się utrudnienia przed firmami funkcjonującymi na rynku przewozów międzynarodowych mogły przyczynić się do większego przyhamowania.

W ciągu całego 2018r. rynek nowych samochodów ciężarowych zwiększył się o 8,0% w skali roku i sprzyjała mu nie tylko ogólnie dobra koniunktura w gospodarce, ale też dobre wyniki w transporcie i gospodarce magazynowej. Według informacji GUS przewieziono do listopada 2018r. zarobkowym transportem samochodowym 265,6 mln ton ładunków tj. 17,7% więcej niż w analogicznym okresie rok wcześniej (ostatnie dane). Po listopadzie (ub.r.) tempo wzrostu przewozów przekroczyło osiągnięte przeciętnie w całym 2017 r. (kiedy przewieziono 245,3 mln t ładunków, tj. o 11,9% więcej niż w 2016r.). Potencjał przewozowy do końca listopada 2018r. zwiększył się o 15,6% podczas, gdy w całym 2017 r. o 11,9%.

Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły w grudniu 2018r. 627 szt. o 18% mniej niż rok wcześniej (-141 szt.) i mniej o 11% niż w październiku br. Pierwsze miejsce zajął MAN z liczbą 146 wydanych sztuk, było to mniej o 26% niż rok wcześniej (+5% m/m). Drugie miejsce przypadło marce IVECO - po wydaniu 114 podwozi z jej logo po zabudowie (-6% r/r i -7% m/m). Trzeci był MERCEDES-BENZ - po rejestracji 96 szt. zabudowanych podwozi (-46% r/r; -9% m/m). Za nimi było VOLVO (92 szt.; +74% r/r; -32% m/m) i SCANIA (62 szt.; -42% r/r; -3% m/m).

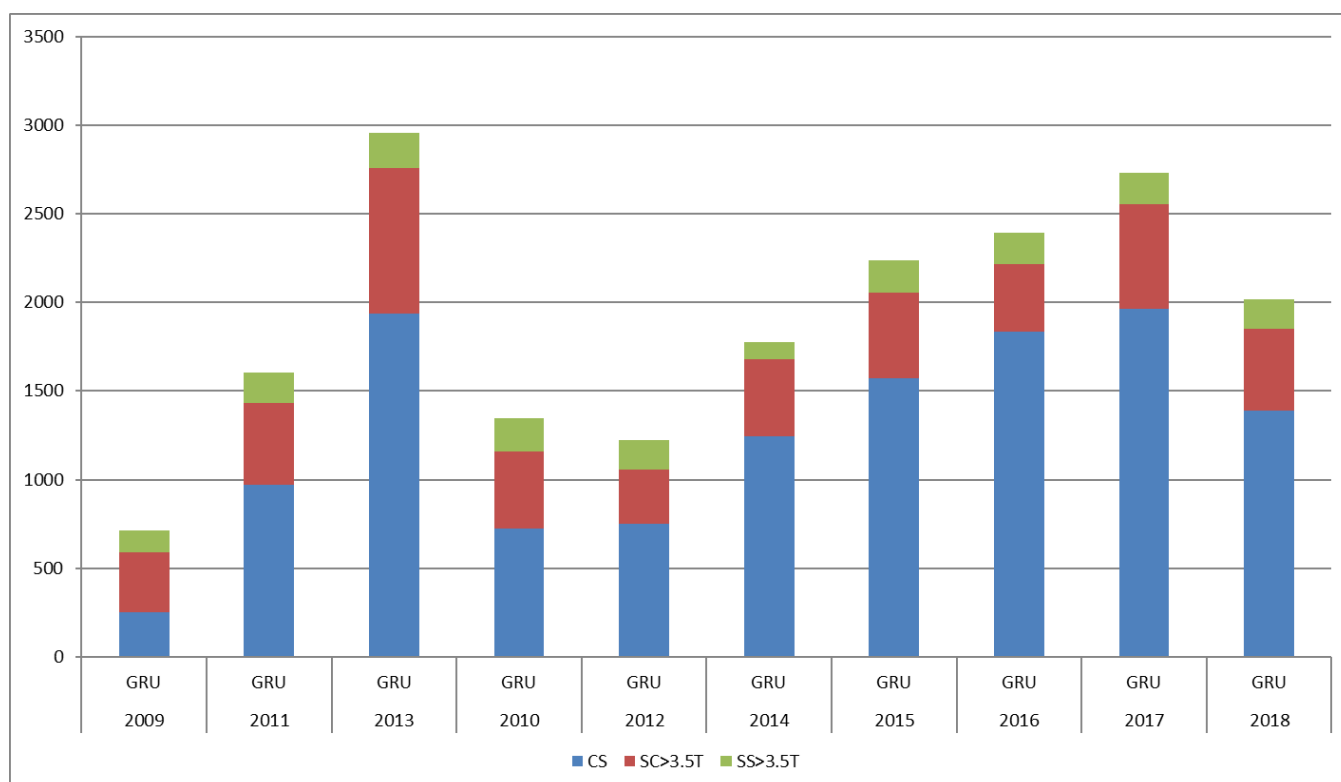


## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 stycznia 2018

W grupie ciągników samochodowych w grudniu 2018r. najwięcej ciągników jak zarejestrowało VOLVO, które wydało klientom 292 szt. (-47% r/r i -8% m/m). Drugie miejsce zajął MAN z liczbą 272 szt. (-13% r/r i -11% m/m), a trzecie SCANIA (244 szt.; -14% r/r i -18% m/m). Na czwartym miejscu ostatni miesiąc zamknął DAF (240 szt.; -22% r/r; -30% m/m), a na piątym MERCEDES-BENZ (220 szt.; -9% r/r; -15% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w grudniu 2018r. 1 766 szt. Było to mniej o 27% (-653 szt.) niż rok wcześniej i mniej o 20% (-447 szt.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: VOLVO (383 szt.; -36% r/r), MAN (358 szt.; -22%) i SCANIA (306 szt.; -21%).



**Od początku roku zarejestrowano 29 870 samochodów ciężarowe pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 8,0% w skali roku.** W całej grupie znalazły się 22 167 ciągników, a ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 1 104 szt. (+5%). Najwięcej ciągników od początku roku wydał DAF (5 512; +25%). Za nim jest MAN (4 194; +22%) a dalej SCANIA (4 024; +6%). Dalej VOLVO (3561 szt.; -4%) i MERCEDES-BENZ (2977szt.; -2%). W tym samym czasie przybyło 7 703 kompletne lub skompletowane podwozia (+17%; +1 107 szt.). Wśród nich przoduje MAN (1687; +31%), który przed rokiem był trzeci. Za nim jest MERCEDES-BENZ (1338; +3%), który zmniejszył przewagę (do 21 szt.) nad następnym IVECO (1317; +2%). Czwartą pozycję zajmuje DAF (976; +47%) a na piątą wysunęło się VOLVO (893 szt.; +30%). SCANIA (873; -6%).

**W ogólnym rankingu marek w 2018r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał DAF – 6488 szt. Jego wzrost wyniósł +28% a udział w rynku 22% wobec 18% zajmowanych w poprzednim roku. Następny jest MAN. Osiągnął 24% wzrost i zarejestrował 5881 szt. Zajął 20% rynku. Za nim SCANIA wydała 4897 szt. ze wzrostem 4% w skali roku (16% udz.). Na czwartym miejscu rok zakończyło VOLVO (4454 szt.; +2%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (4318 szt.; -0%).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,9% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,4% rynku wobec 76,1% ich udziału rok wcześniej.



Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. w ogólnym rankingu w 2018r pierwszy jest DAF z 27% wzrostem (6358 szt.; 23% udz.). Na drugim miejscu MAN (5296 szt.; +26%; 19% udz.) i za nim SCANIA (4897 szt.; +4%; 18% udz.). Dalej VOLVO (4439 szt.; +2%; 16%udz.) i MERCEDES-BENZ (3918 szt.; +2%; 14% udz.).

### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 007szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu +12,6% tej części rynku jest nadal wysokie choć nie takie jak w poprzednich miesiącach** (dla przypomnienia w październiku było to 21,9% a w listopadzie 24,4%).

Od początku 2018 roku przybyło 68 819 nowych samochodów dostawczych wobec 60 989 szt w 2017 roku co przełożyło się na wzrost o 12,8 % w skali roku, tym samym przekraczając tempo wzrostu samochodów osobowych.

### **Ranking – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

**W grudniu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych tym razem leaderem był Fiat.** Zarejestrował 1 073 szt. samochodów przy wzroście o 4% r/r. wobec 920 szt. miesiąc wcześniej. Marka osiągnęła 15,3% udział w rynku i wyprzedziła RENAULT (909 szt.; +7,7%). Trzeci był FORD, który zarejestrował 859 szt. przy wzroście +22,2%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się VOLKSWAGEN (789 szt.+53,8 %); Piąta pozycja należała do marki IVECO (665 szt.; +29,9%). Poza pierwszą piątką tym razem Mercedes-Benz (653 szt.; +21,6%)

W ogólnym rankingu modeli w grudniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (744 szt.). Drugi DAILY (665 szt.), za którym uplasował się FIAT DUCATO (527szt.). Czwarty SPRINTER (488 szt.) i piątą TRANSIT (354 szt.). Drugą piątkę otworzył DOBLO (312 szt.) a za nim BOXER (311 szt.)

**Ubiegły - 2018 rok z pierwszą lokatą** zamknęło pierwszy raz w historii RENAULT (10 819) i wyprzedziło drugą markę - FIAT (10 699) o 120 szt. Pierwszy zajął 15,7% rynku a drugi 15,6%. Trzeci na liście pozostał FORD (8 027; 12% udz.). Na czwartym miejscu VOLKSWAGEN (6 661; 10% udz.). Piąte miejsce wypracował PEUGEOT (6 072; 9% udz.). IVECO (5 720) otworzyło drugą piątkę. Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-6%) i stabilnym PEUGEOTEM (-0,8%) odnotowały wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 27%; 25%; czwarta 37%.

Od początku br. klienci najczęściej wybierali Mastera (8 945; +29%), następnie Ducato (6 059; -17%). Dalej Daily (5 716; +8%). Po nim Sprintera (3 989; +20%) i Boxera (3 478; +1%).

W całej grupie samochodów dostawczych w 2018r., zarejestrowano 15 926 kombivanów (+8%), 2007 osobowo-ciężarowych (-11%), 3393 pick-upy (+39%) oraz 462 samochody kempingowe (+54%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 47031 szt. (+5823 szt.:+14%). W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzeniu jest Doblo (2361 szt.; +14%) za nim jest Dokker (2191 szt.; -6%), który rok wcześniej był pierwszy. Trzeci jest stabilny Partner (2064 szt.; -1%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu ub.r., podobnie jak rok wcześniej, była Skoda Citigo (586 szt.; +3%) za nim Yaris (260 szt; +24%) i Corsa (234 szt.; +11%). W pick-upach przewodzi Ford Ranger (911; +59%), za nim jest Toyota Hilux (737; +28%); Wśród kempingowych Volkswagen California 31 szt. a Adria Matrix 23 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (8944szt.; +29%) i Ducato Fiata (6059; -16%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany osiągnęły prawie 66%, skrzynie 22% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



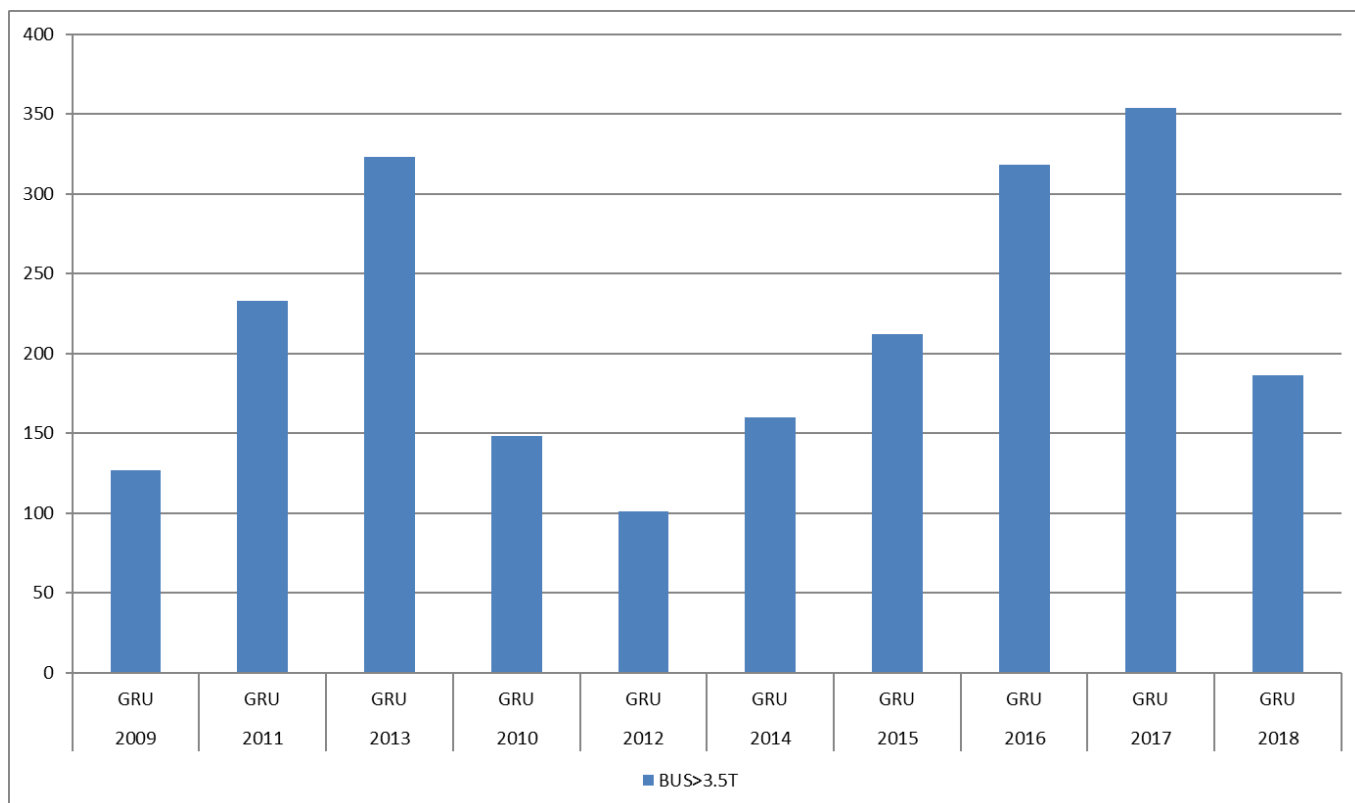
### Nowe autobusy o DMC>3,5T

Grudzień ub.r. przyniósł głęboki spadek rok do roku (-48%; -168 szt.) w grupie autobusów. Poprzedni rok zamykał się bardzo wysokim rezultatem w związku z tym baza do porównania była też wysoka. Ostatni miesiąc był jednocześnie wyższy niż poprzedni o 22% (+33 szt.). Zarejestrowano 186 szt..

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w grudniu br. 62 pojazdy (-72%) (w listopadzie było 59).

W całym 2018 roku na drogi wyjechały 2687 nowych autobusów, tj. więcej o 17% niż w 2017r. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. przybyło 1466 szt. (+24%) podczas, gdy rok wcześniej 1183 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (362 szt.) i MERCEDES-BENZ (329) i następnie MAN (240 szt.)

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał od początku roku 1104 autobusów (+4%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 414 szt. (-4%). Za nim MAN z rezultatem 252 rejestracji (+129%). Czwarte zajmuje FORD 183 szt. (+6%), a za nim IVECO 144 szt. (+87%).



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 stycznia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	281	13,94%	354	12,97%	-20,6%	415	-32,3%	6 488	21,72%	5 070	18,33%	28,0%
2	MAN	418	20,73%	511	18,72%	-18,2%	443	-5,6%	5 881	19,69%	4 733	17,11%	24,3%
3	SCANIA	306	15,18%	389	14,25%	-21,3%	360	-15,0%	4 897	16,39%	4 726	17,09%	3,6%
4	VOLVO	384	19,05%	608	22,28%	-36,8%	454	-15,4%	4 454	14,91%	4 378	15,83%	1,7%
5	MERCEDES-BENZ	316	15,67%	420	15,39%	-24,8%	365	-13,4%	4 318	14,46%	4 326	15,64%	-0,2%
6	RENAULT	147	7,29%	247	9,05%	-40,5%	182	-19,2%	1 804	6,04%	1 780	6,44%	1,3%
7	IVECO	127	6,30%	168	6,16%	-24,4%	164	-22,6%	1 749	5,86%	2 456	8,88%	-28,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 979	98,16%	2 697	98,83%	-26,6%	2 383	-17,0%	29 591	99,07%	27 469	99,31%	7,7%
Pozostałe / Others		37	1,84%	32	1,17%	15,6%	21	76,2%	279	0,93%	190	0,69%	46,8%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 016</b>	<b>100%</b>	<b>2 729</b>	<b>100%</b>	<b>-26,1%</b>	<b>2 404</b>	<b>-16,1%</b>	<b>29 870</b>	<b>100%</b>	<b>27 659</b>	<b>100%</b>	<b>8,0%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	95	38,15%	109	35,50%	-12,8%	98	-3,1%	1011	42,02%	1058	45,84%	-4,4%
	MAN	60	24,10%	55	17,92%	9,1%	28	114,3%	584	24,27%	523	22,66%	11,7%
	MERCEDES-BENZ	38	15,26%	101	32,90%	-62,4%	26	46,2%	393	16,33%	460	19,93%	-14,6%
	DAF	17	6,83%	4	1,30%	325,0%	9	88,9%	129	5,36%	59	2,56%	118,6%
	MITSUBISHI FUSO	7	2,81%	8	2,61%	-12,5%	4	75,0%	99	4,11%	76	3,29%	30,3%
	RENAULT	15	6,02%	8	2,61%	87,5%	11	36,4%	70	2,91%	37	1,60%	89,2%
	ISUZU	1	0,40%	3	0,98%	-66,7%	3	-66,7%	22	0,91%	17	0,74%	29,4%
	Pozostałe / Others	16	6,43%	19	6,19%	-15,8%	15	7,85%	98	4,07%	78	3,38%	25,6%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>249</b>	<b>100%</b>	<b>307</b>	<b>100%</b>	<b>-18,9%</b>	<b>191</b>	<b>30,4%</b>	<b>2406</b>	<b>100%</b>	<b>2308</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,2%</b>
	DAF	264	14,95%	349	14,43%	-24,4%	406	-35,0%	6358	23,17%	5007	19,78%	27,0%
	MAN	358	20,27%	456	18,85%	-21,5%	415	-13,7%	5296	19,30%	4205	16,61%	25,9%
	SCANIA	306	17,33%	389	16,08%	-21,3%	360	-15,0%	4897	17,84%	4726	18,67%	3,6%
	VOLVO	383	21,69%	602	24,89%	-36,4%	450	-14,9%	4439	16,17%	4356	17,21%	1,9%
	MERCEDES-BENZ	278	15,74%	318	13,15%	-12,6%	339	-18,0%	3918	14,28%	3858	15,24%	1,6%
	RENAULT	132	7,47%	239	9,88%	-44,8%	171	-22,8%	1733	6,31%	1743	6,88%	-0,6%
	IVECO	31	1,76%	59	2,44%	-47,5%	66	-53,0%	731	2,66%	1385	5,47%	-47,2%
	Pozostałe / Others	14	0,79%	7	0,29%	100,0%	6	133,3%	73	0,27%	37	0,15%	97,3%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 766</b>	<b>100%</b>	<b>2 419</b>	<b>100%</b>	<b>-27,0%</b>	<b>2 213</b>	<b>-20,2%</b>	<b>27 445</b>	<b>100%</b>	<b>25 317</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,4%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>-66,7%</b>	<b>0</b>		<b>19</b>	<b>100%</b>	<b>34</b>	<b>100,0%</b>	<b>-44,1%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 016</b>	<b>100%</b>	<b>2 729</b>	<b>100%</b>	<b>-26,1%</b>	<b>2 404</b>	<b>-16,1%</b>	<b>29 870</b>	<b>100%</b>	<b>27 659</b>	<b>100%</b>	<b>8,0%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 stycznia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2018 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	17	42,50%	23	45,10%	-26,1%	7	142,9%	170	48,02%	137	43,91%	24,1%
	IVECO	6	15,00%	6	11,76%		9	-33,3%	75	21,19%	105	33,65%	-28,6%
	RENAULT	8	20,00%	8	15,69%		4	100,0%	24	6,78%	16	5,13%	50,0%
	VOLKSWAGEN	2	5,00%	2	3,92%		1	100,0%	21	5,93%	20	6,41%	5,0%
	OPEL	2	5,00%	9	17,65%	-77,8%	5	-60,0%	21	5,93%	14	4,49%	50,0%
	MAN	2	5,00%						19	5,37%			
	FORD	2	5,00%	2	3,92%				11	3,11%	13	4,17%	-15,4%
	Pozostałe / Others	1	2,50%	1	1,96%	0,0%	2	7,14%	13	3,67%	7	2,24%	85,7%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	40	100%	51	100%	-21,6%	28	42,9%	354	100%	312	100,0%	13,5%
	DAF	281	14,23%	353	13,20%	-20,4%	415	-32,3%	6487	21,99%	5066	18,55%	28,0%
	MAN	416	21,06%	511	19,10%	-18,6%	443	-6,1%	5861	19,87%	4728	17,31%	24,0%
	SCANIA	306	15,49%	389	14,54%	-21,3%	360	-15,0%	4897	16,60%	4726	17,30%	3,6%
	VOLVO	384	19,44%	607	22,69%	-36,7%	454	-15,4%	4453	15,10%	4377	16,03%	1,7%
	MERCEDES-BENZ	299	15,14%	396	14,80%	-24,5%	358	-16,5%	4141	14,04%	4181	15,31%	-1,0%
	RENAULT	139	7,04%	239	8,93%	-41,8%	178	-21,9%	1779	6,03%	1764	6,46%	0,9%
	IVECO	120	6,08%	162	6,06%	-25,9%	155	-22,6%	1667	5,65%	2338	8,56%	-28,7%
	Pozostałe / Others	30	1,52%	18	0,67%	66,7%	13	130,8%	212	0,72%	133	0,49%	59,4%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 975	100%	2 675	100%	-26,2%	2 376	-16,9%	29 497	100%	27 313	100,0%	8,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	3	100%	-66,7%	0		19	100%	34	100%	-44,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 016	100%	2 729	100%	-26,1%	2 404	-16,1%	29 870	100%	27 659	100%	8,0%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2018 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO								2	100,00%	1	100,00%	100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL						1		2	100%	1	100%	100%
	DAF	240	17,29%	307	15,66%	-21,8%	344	-30,2%	5512	24,88%	4408	20,94%	25,0%
	MAN	272	19,60%	313	15,96%	-13,1%	304	-10,5%	4194	18,93%	3448	16,38%	21,6%
	SCANIA	244	17,58%	283	14,43%	-13,8%	296	-17,6%	4024	18,16%	3801	18,06%	5,9%
	VOLVO	292	21,04%	555	28,30%	-47,4%	318	-8,2%	3561	16,07%	3692	17,54%	-3,5%
	MERCEDES-BENZ	220	15,85%	241	12,29%	-8,7%	259	-15,1%	2977	13,44%	3022	14,35%	-1,5%
	RENAULT	108	7,78%	215	10,96%	-49,8%	137	-21,2%	1463	6,60%	1530	7,27%	-4,4%
	IVECO	12	0,86%	47	2,40%	-74,5%	40	-70,0%	425	1,92%	1151	5,47%	-63,1%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 388	100%	1 961	100%	-29,2%	1 698	-18,3%	22 156	100%	21 052	100,0%	5,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		0		9	100%	10	100%	-10,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 389	100%	1 961	100%	-29,2%	1 699	-18,2%	22 167	100%	21 063	100%	5,2%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 stycznia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	60	32,26%	173	48,87%	-65,3%	56	7,1%	1 104	41,09%	1 066	46,59%	3,6%
2	SOLARIS	28	15,05%	58	16,38%	-51,7%	20	40,0%	414	15,41%	430	18,79%	-3,7%
3	MAN	15	8,06%	23	6,50%	-34,8%	6	150,0%	252	9,38%	110	4,81%	129,1%
4	FORD	3	1,61%	11	3,11%	-72,7%	12	-75,0%	183	6,81%	173	7,56%	5,8%
5	IVECO-IRISBUS	15	8,06%	21	5,93%	-28,6%	15		144	5,36%	77	3,37%	87,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		121	65,05%	286	80,79%	-57,7%	109	71,24%	2097	78,04%	1856	81,12%	13,0%
Pozostałe / Others		65	34,95%	68	19,21%	-4,4%	44	47,7%	590	21,96%	432	18,88%	36,6%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>186</b>	<b>100%</b>	<b>354</b>	<b>100%</b>	<b>-47,5%</b>	<b>153</b>	<b>21,6%</b>	<b>2 687</b>	<b>100%</b>	<b>2 288</b>	<b>100%</b>	<b>17,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	RENAULT	909	12,97%	844	13,57%	7,7%	1 013	-10,3%	10 819	15,72%	8 529	13,98%	26,8%
2	FIAT	1 073	15,31%	1 032	16,59%	4,0%	920	16,6%	10 699	15,55%	11 322	18,56%	-5,5%
3	FORD	859	12,26%	703	11,30%	22,2%	880	-2,4%	8 027	11,66%	6 428	10,54%	24,9%
4	VOLKSWAGEN	789	11,26%	513	8,25%	53,8%	612	28,9%	6 661	9,68%	4 880	8,00%	36,5%
5	PEUGEOT	558	7,96%	585	9,40%	-4,6%	514	8,6%	6 072	8,82%	6 119	10,03%	-0,8%
6	IVECO	665	9,49%	512	8,23%	29,9%	545	22,0%	5 720	8,31%	5 300	8,69%	7,9%
7	MERCEDES-BENZ	653	9,32%	537	8,63%	21,6%	608	7,4%	5 445	7,91%	4 543	7,45%	19,9%
8	CITROEN	404	5,77%	434	6,98%	-6,9%	480	-15,8%	4 289	6,23%	3 929	6,44%	9,2%
9	OPEL	337	4,81%	366	5,88%	-7,9%	301	12,0%	3 641	5,29%	3 042	4,99%	19,7%
10	DACIA	234	3,34%	209	3,36%	12,0%	193	21,2%	2 194	3,19%	2 370	3,89%	-7,4%
11	TOYOTA	221	3,15%	196	3,15%	12,8%	181	22,1%	1 873	2,72%	1 472	2,41%	27,2%
12	SKODA	12	0,17%	101	1,62%	-88,1%	24	-50,0%	854	1,24%	1 077	1,77%	-20,7%
13	ISUZU	100	1,43%	38	0,61%	163,2%	66	51,5%	594	0,86%	260	0,43%	128,5%
14	NISSAN	59	0,84%	66	1,06%	-10,6%	38	55,3%	528	0,77%	585	0,96%	-9,7%
15	MAN	35	0,50%	19	0,31%	84,2%	79	-55,7%	434	0,63%	118	0,19%	267,8%
RAZEM 1-15		6908	98,59%	6155	98,94%	12,2%	6454	7,03%	67850	98,59%	59974	98,34%	13,1%
Pozostałe / Others		0	0,00%	0	0,00%		0	0,0%	0	0,00%	73	0,13%	-100,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>7 007</b>	<b>100%</b>	<b>6 221</b>	<b>100%</b>	<b>12,6%</b>	<b>6 545</b>	<b>7,1%</b>	<b>68 819</b>	<b>100%</b>	<b>60 989</b>	<b>100%</b>	<b>12,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)